



**FACULTAD DE ARQUITECTURA,
ANIMACIÓN, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
ESCUELA DE ARQUITECTURA
MAGÍSTER EN PRÁCTICAS SOCIO-ESPACIALES**

Paisajes impuestos: Tres casos de transformaciones socioespaciales desde el modelo neoliberal como forma de violencia espacial en el oriente del departamento de Antioquia. Material complementario.

Trabajo de graduación presentado en
conformidad a los requisitos para
obtener el título de Magíster en
Prácticas Socio-espaciales

Profesor guía: Fernando Portal Carrasco

Autora

Juliana Andrea Burgos Ospina

Chile

2025

Paisajes impuestos: Tres casos de transformaciones Socio-espaciales desde el modelo neoliberal como forma de violencia espacial en el oriente del departamento de Antioquia, Colombia

Manual de montaje

Por: Juliana Burgos Ospina
Magister en Prácticas
Socioespaciales
UDLA - 2025

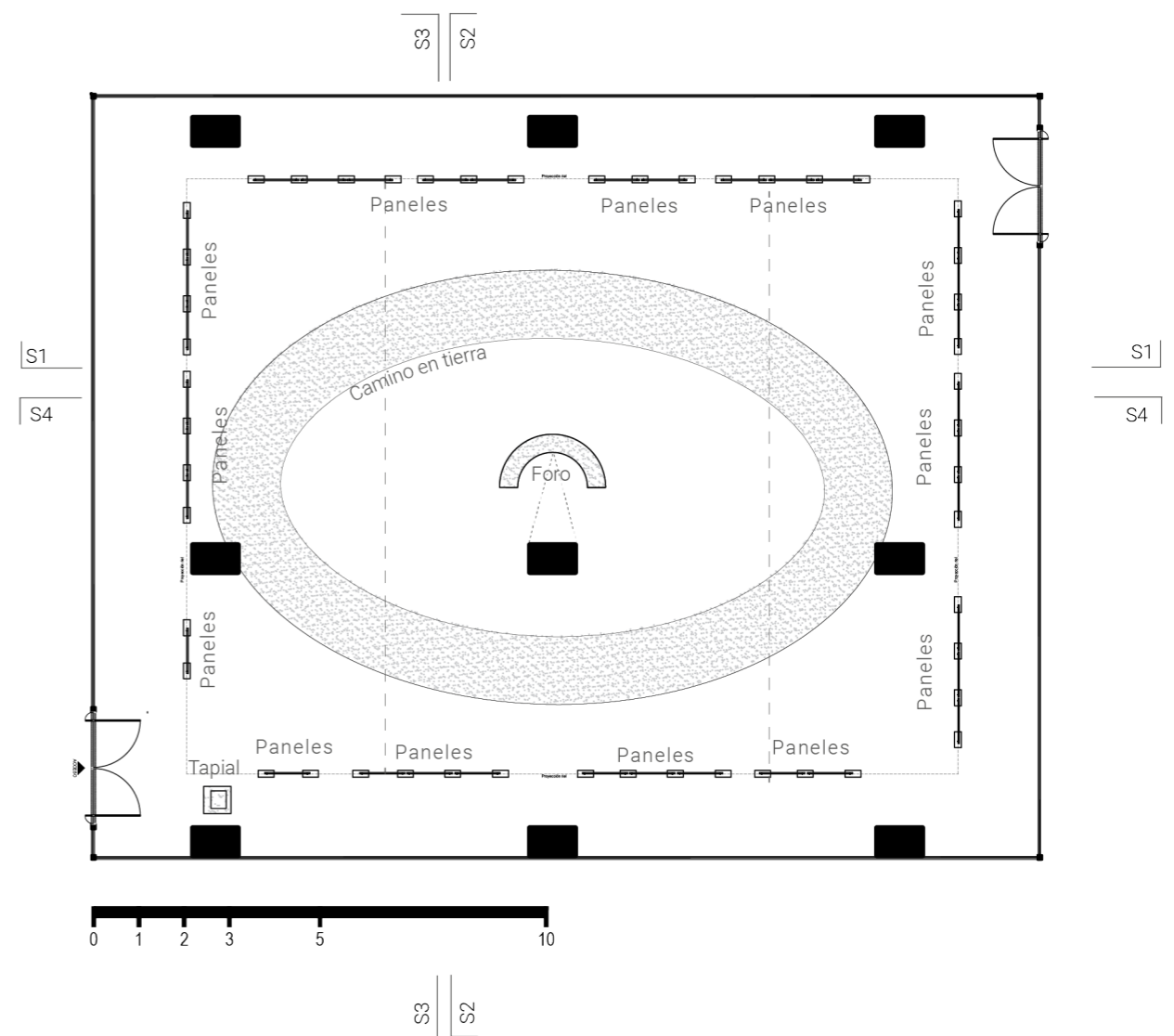
Manual de montaje

Este manual es una guía para el desarrollo de la exposición. Contiene información planimétrica, esquemas y los paneles de archivo en su formato correspondiente.

Índice

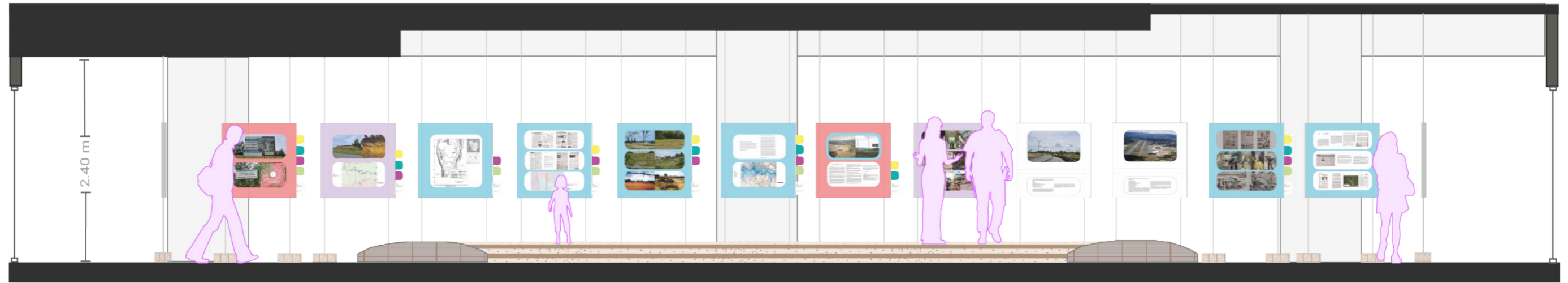
- 1- Planimetría
- 2- Esquema
- 3- Imaginarios
- 4- Recorrido en tierra
- 5- Foro
- 6- Tapial ingreso
- 7- Paneles
- 8- Ubicación Paneles
- 9- Folleto

Planimetría



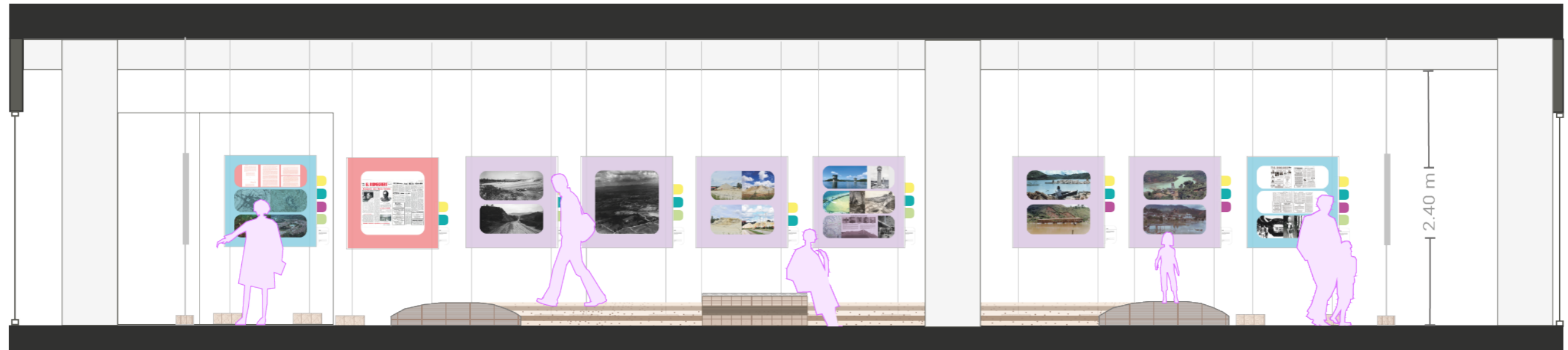
Planta

Planimetría



Sección 1

0 1m



Sección 2

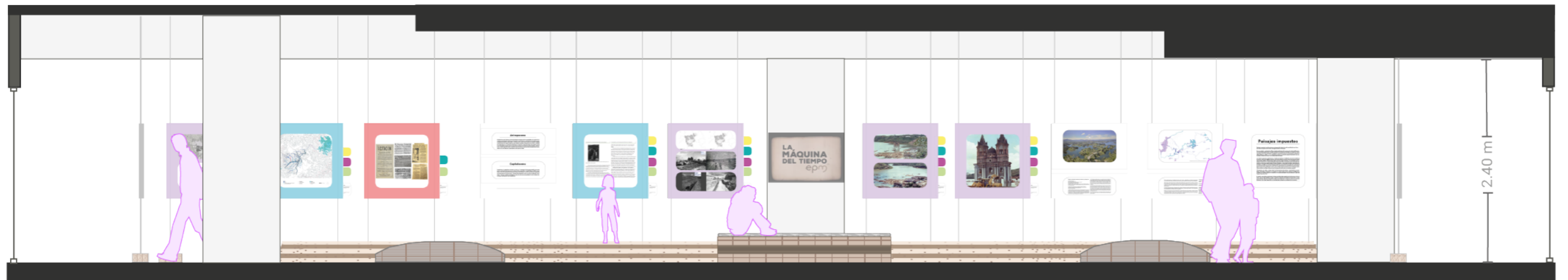
0 1m

Planimetría



Sección 3

0 1m



Sección 4

0 1m

Imaginarios

















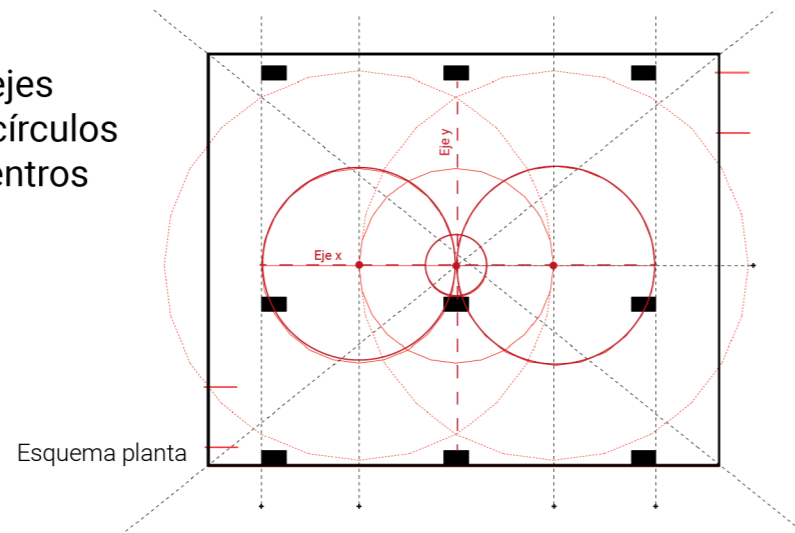




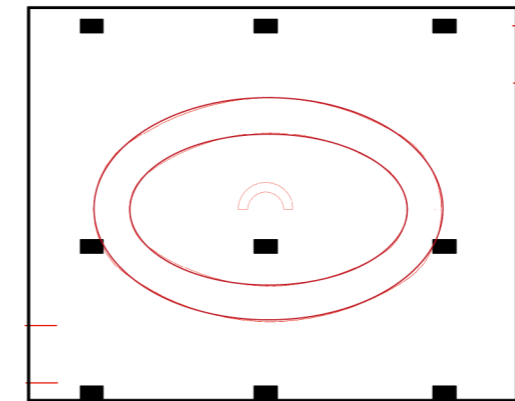
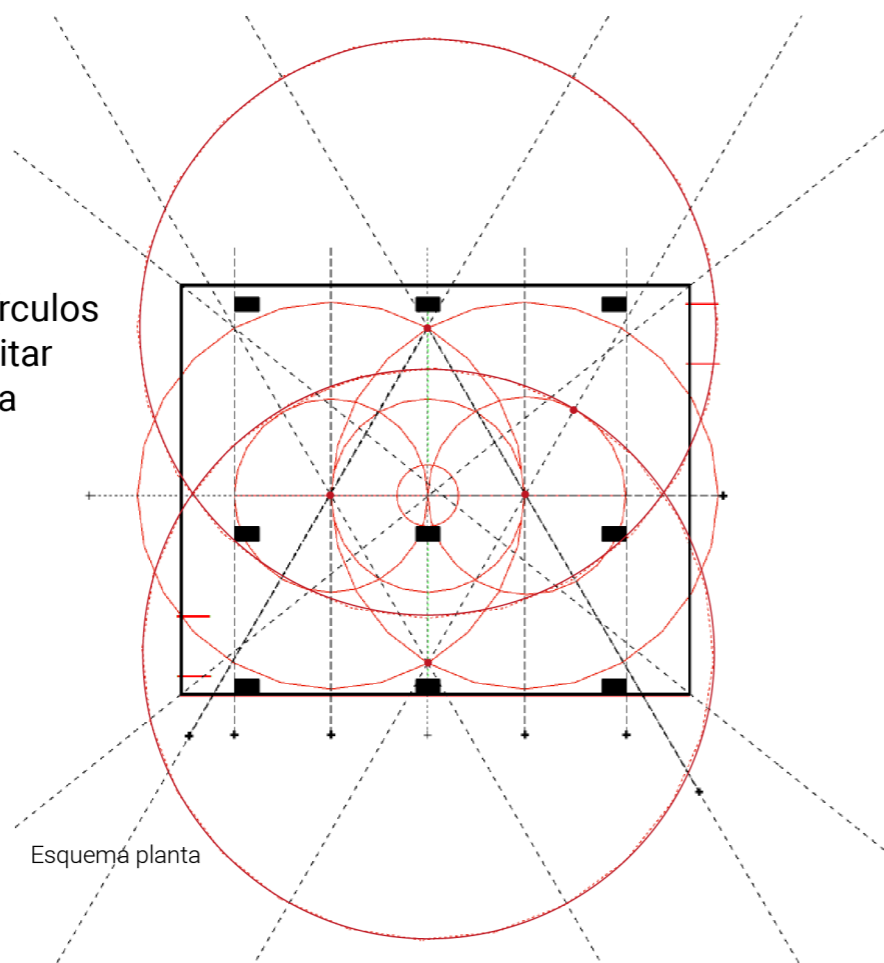
Recorrido

Para delimitar el recorrido primero se debe trazar una elipse en el suelo, pasos a seguir:

Paso 1: Marcar los ejes en el espacio, y los círculos para delimitar los centros de la elipse



Paso 2: Marcar los círculos exteriores para delimitar los puntos para unir la elipse



Paso 3: Marcar el ancho de la elipse (1.5 m), y la ubicación del foro.

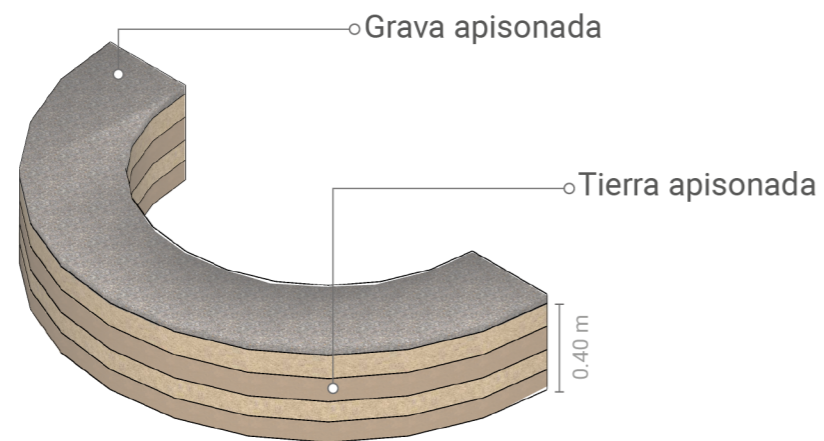
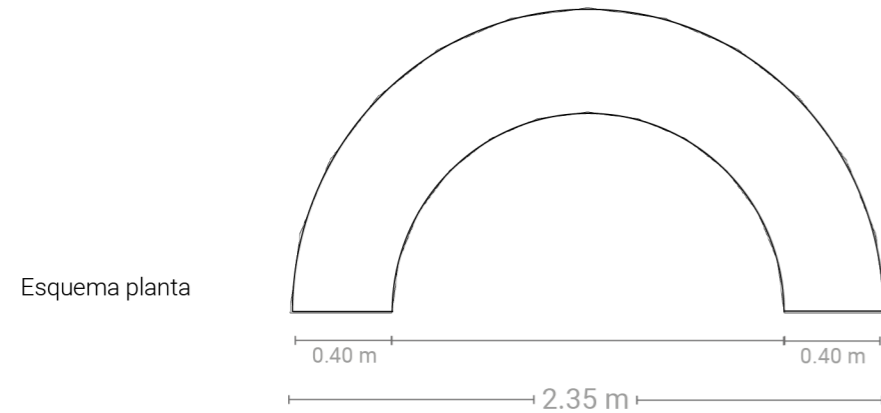
Delimitar con la cal, luego poner el plástico en el piso para proteger la superficie existente. Después de prepara la tierra con arena y cal, ir agregando capas uniformemente y apisonar hasta tener un espesor de 15 a 20 cm.

Materiales

- Cal
- Pita
- Cinta Adhesiva
- Plástico para invernadero
- Pisón de madera
- Tierra
- Arena

Foro

Con la formaleta prefabricada, delimitar el lugar con plástico y la forma de la formaleta.

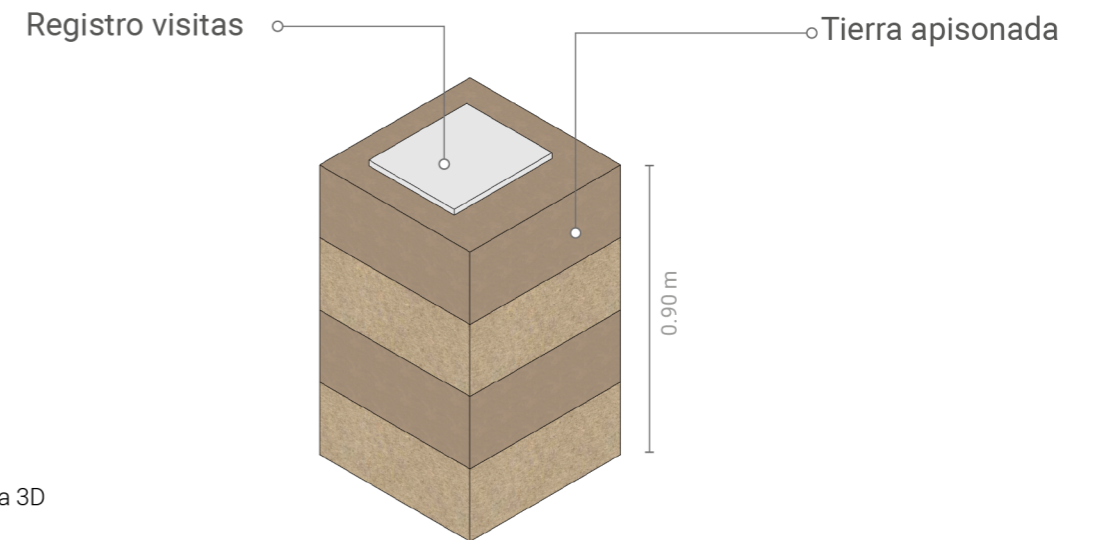
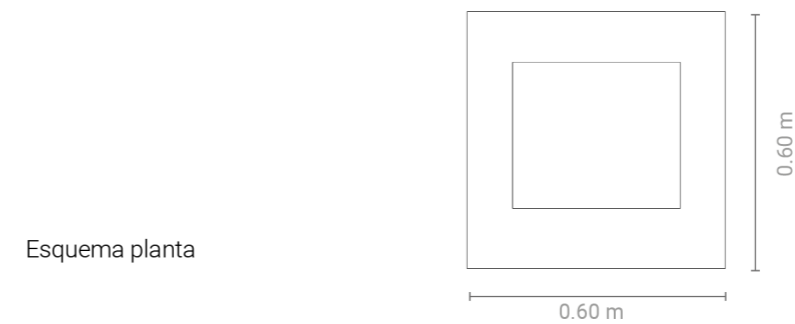


Esquema 3D

Luego de prepara la tierra con arena y cal, agregar por capas iguales e ir apisonando hasta lograr la altura, en la ultima capa agregar una de grava y apisonar. Luego retirar la formaleta.

Tapial ingreso

Con la formaleta prefabricada, delimitar el lugar con plástico y la forma de la formaleta.



Esquema 3D

Luego de prepara la tierra con arena y cal, agregar por capas iguales e ir apisonando hasta lograr la altura. Luego retirar la formaleta.


Materiales

- Formaleta en madera tipo pino y triple para tapial
- Formaleta en madera tipo pino y triple para foro
- Pisón de madera
- Cinta adhesiva
- Plástico para invernadero
- Cal
- Tierra
- Arena
- Grava
- Proyector + cable


Paneles

Los formatos de la exposición son de cinco tipos, cada pieza tendrá un fondo de color que corresponde a la categoría que pertenece y en el lateral tiene una pestaña que indica cuales subtemas de la investigación soportan la información expuesta. Además de una ficha técnica con su nombre y datos relevantes.

Categorías

Agencia: 

Instrumentos: 

Relación: 

Subtemas

Paisaje impuesto 

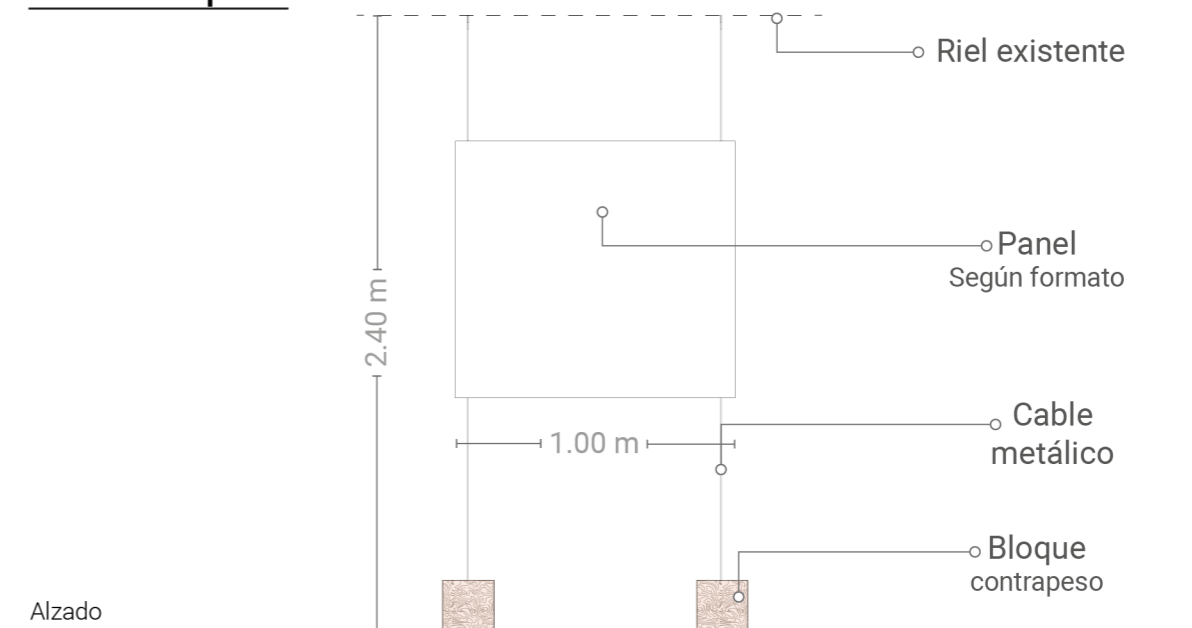
Modelo neoliberal 

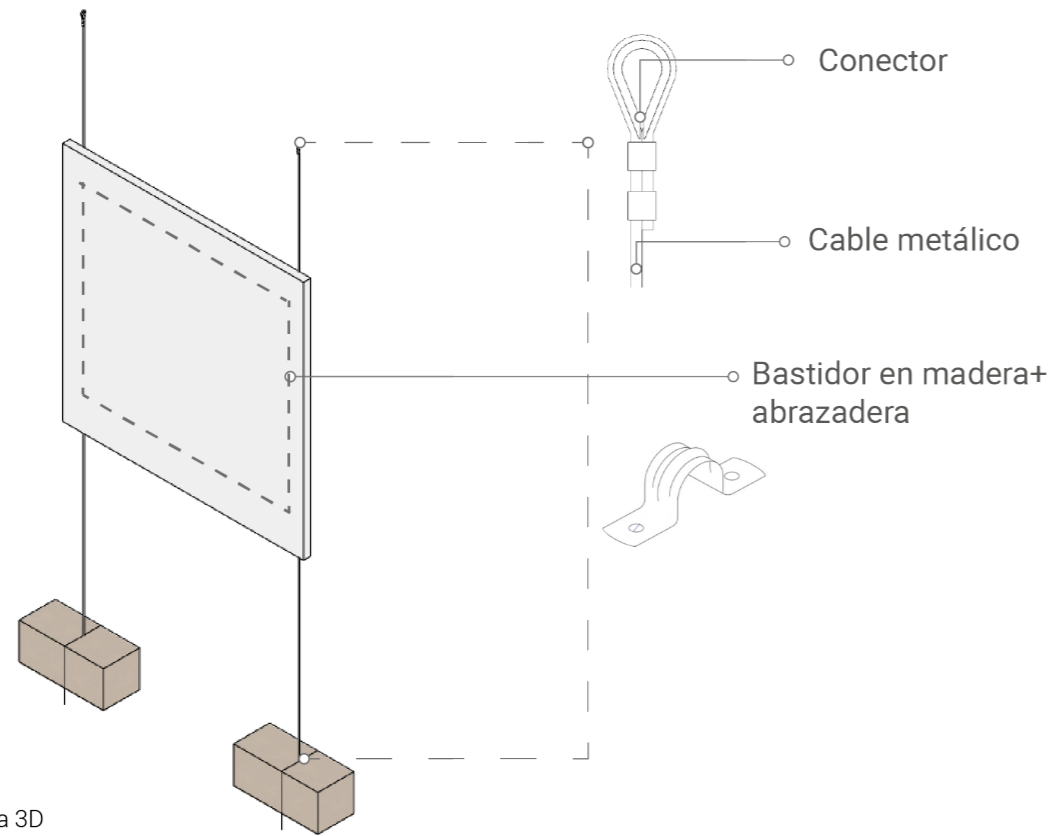
Territorio 

Memoria 

Los paneles están organizados en dos series, una contextual, la cual da información de cada caso y la serie de categorías, la cual evidencia la información de cada categoría.

Panel completo





Materiales

- Panel: Impresión en adhesivo
- Bastidor en MDF
- Cable metálico: Guaya Calibre 1/8" y accesorios de anclaje
- Accesorios anclaje: conector tipo perro, abrazadera metálica
- Bloque de contrapeso: Adobe de tierra de 15 x 30 x 10 cm
- Molde bloque: Madera triple y pino
- Tierra
- Arena

Formatos

F1:Info relevante

F2:Info complementaria

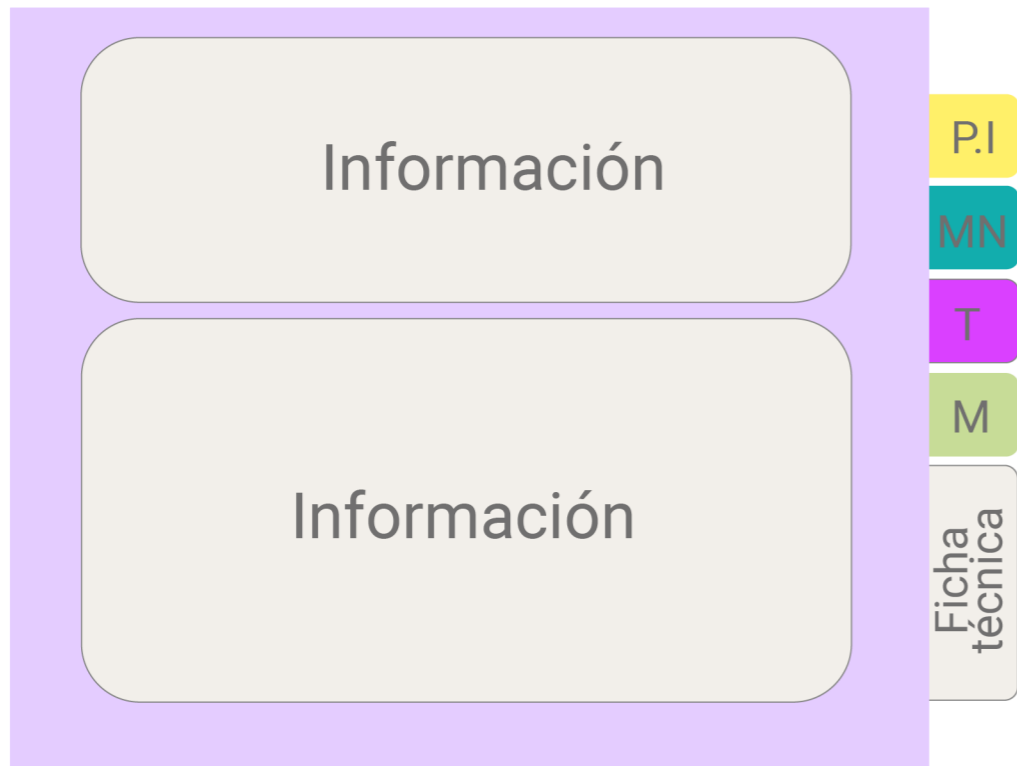
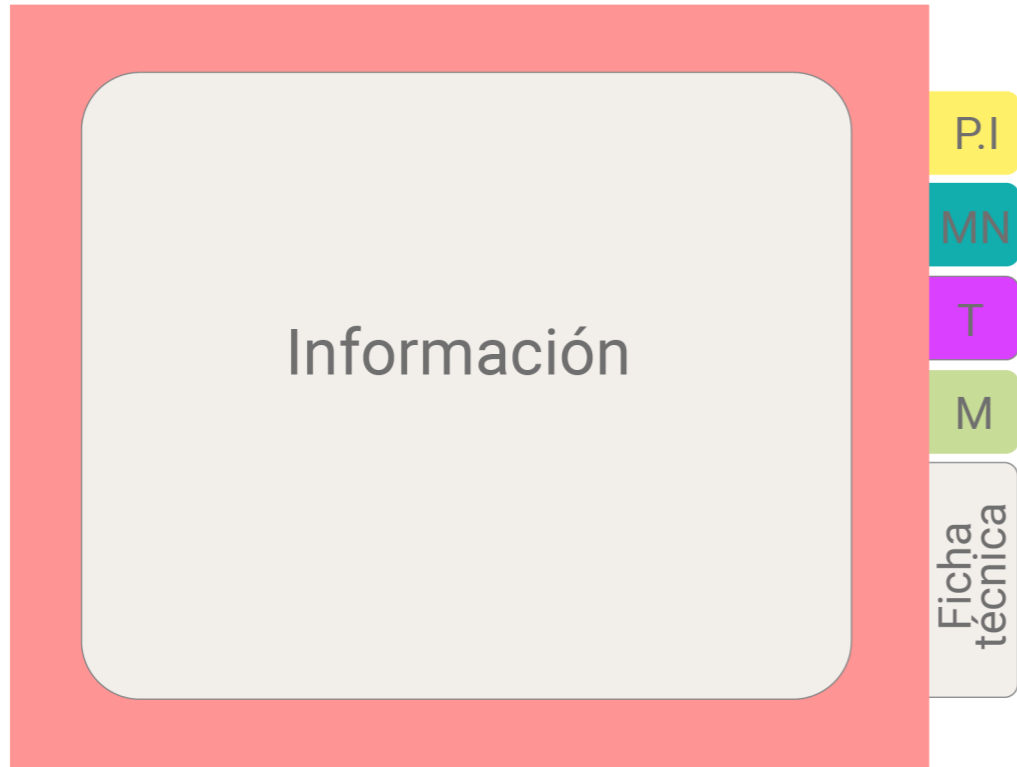
F3:Series relevantes

F4: Info relevante + complementaria

F5: Textos informativos

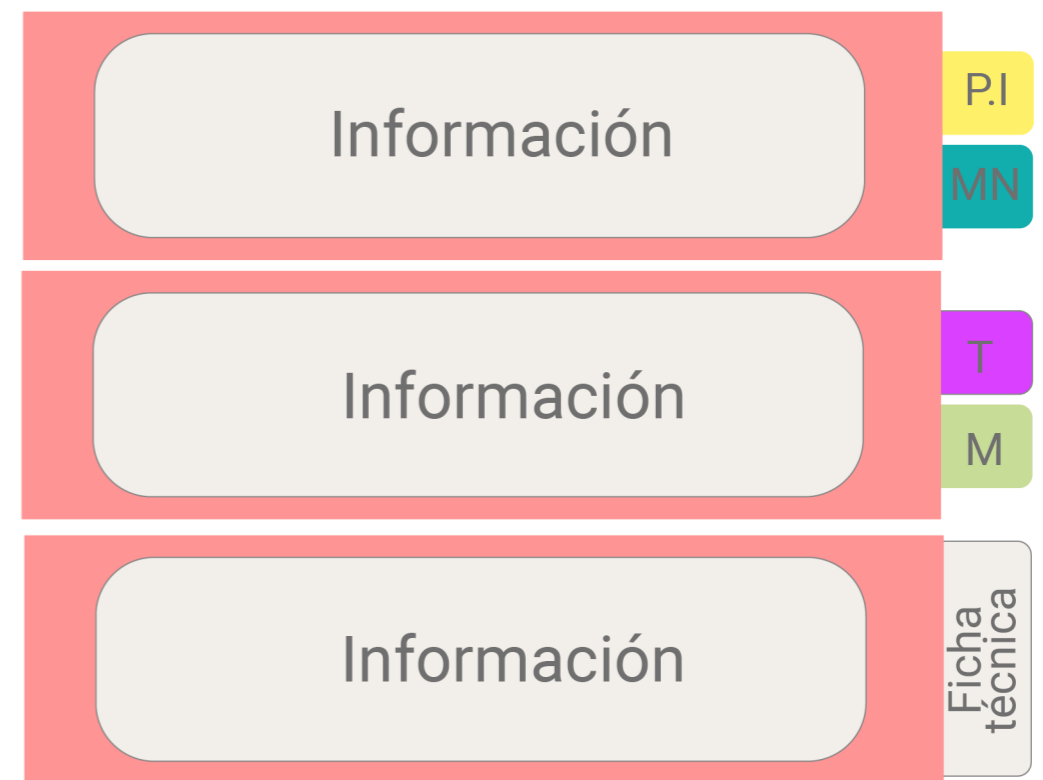
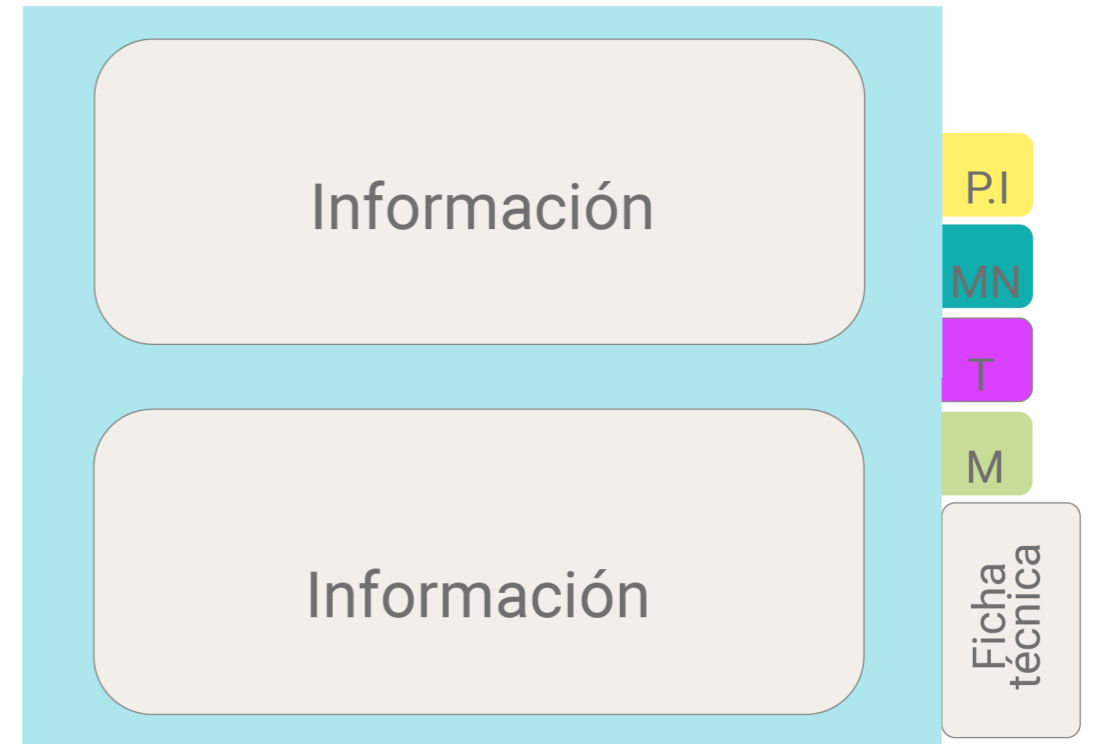
Paneles ejemplos

Formato 1



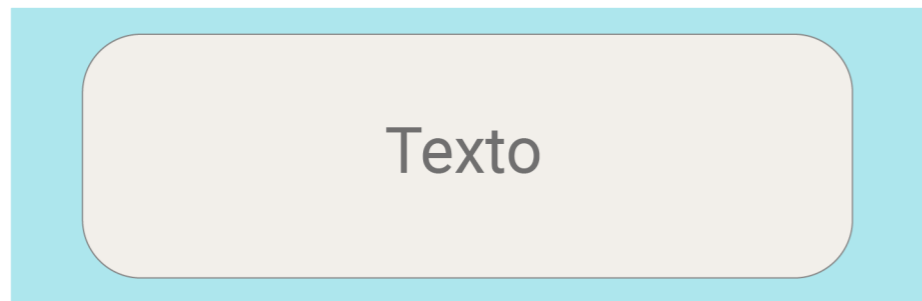
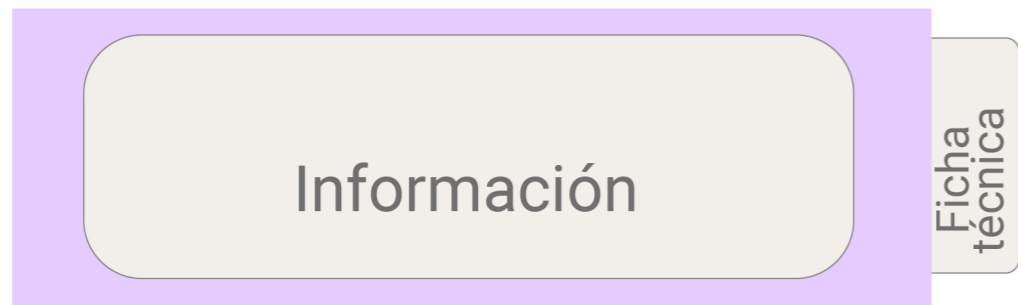
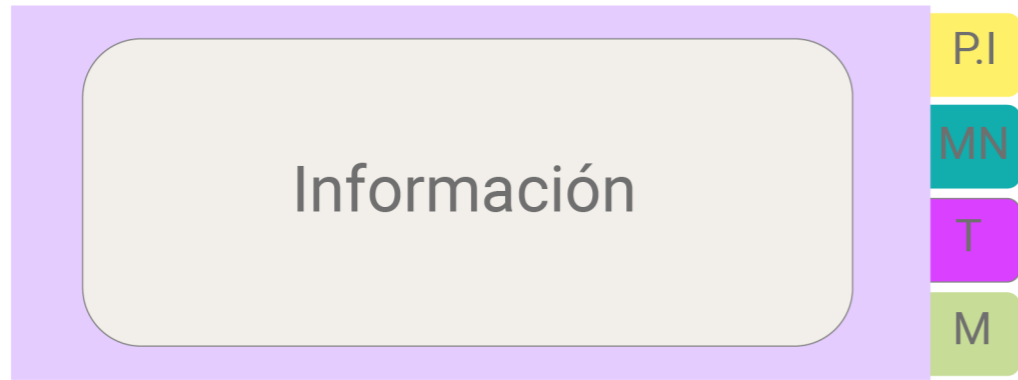
Paneles ejemplos

Formato 2 y 3

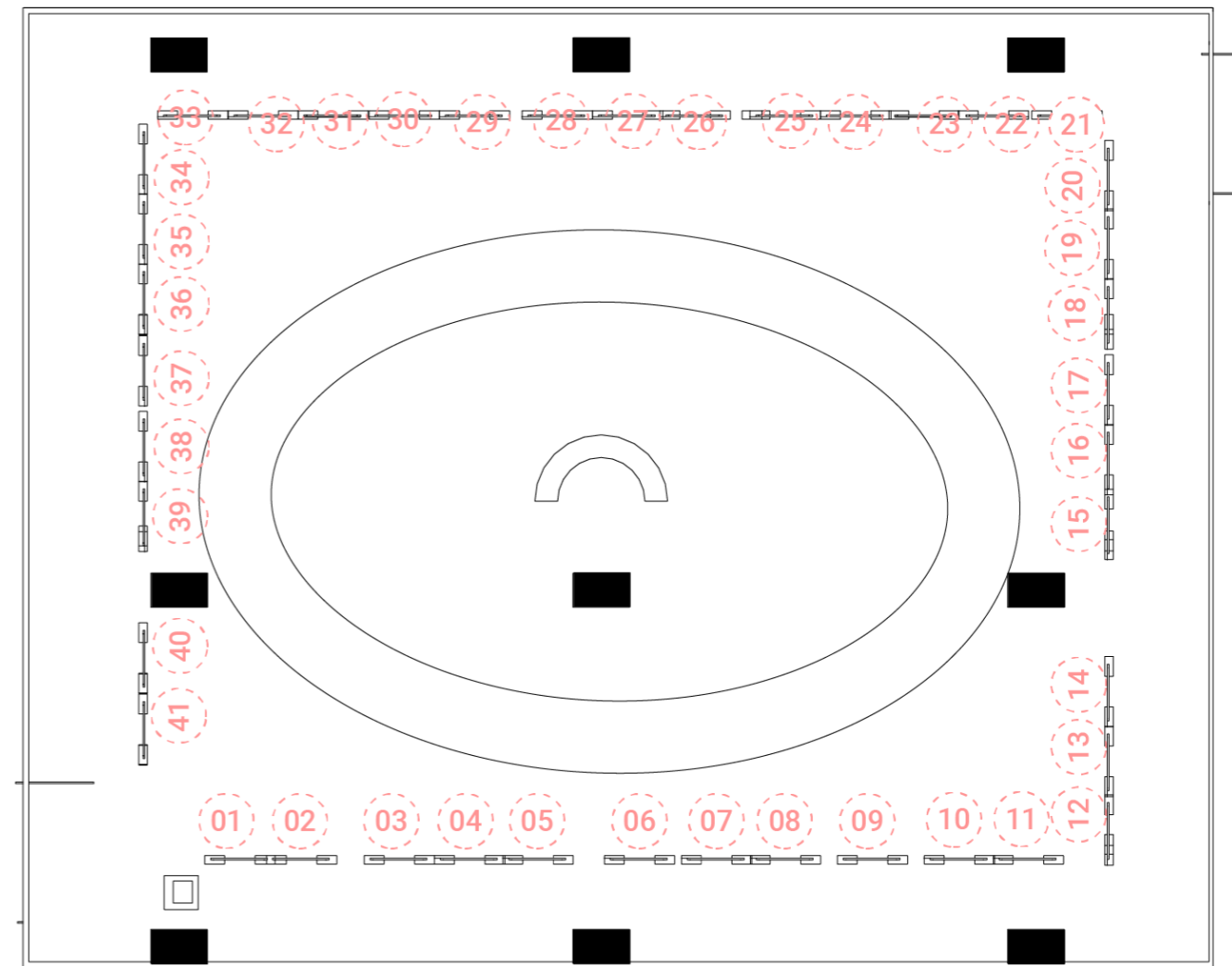


Paneles ejemplos

Formato 4 y 5



Ubicación paneles



Planta distribución

Paneles

Paisajes impuestos

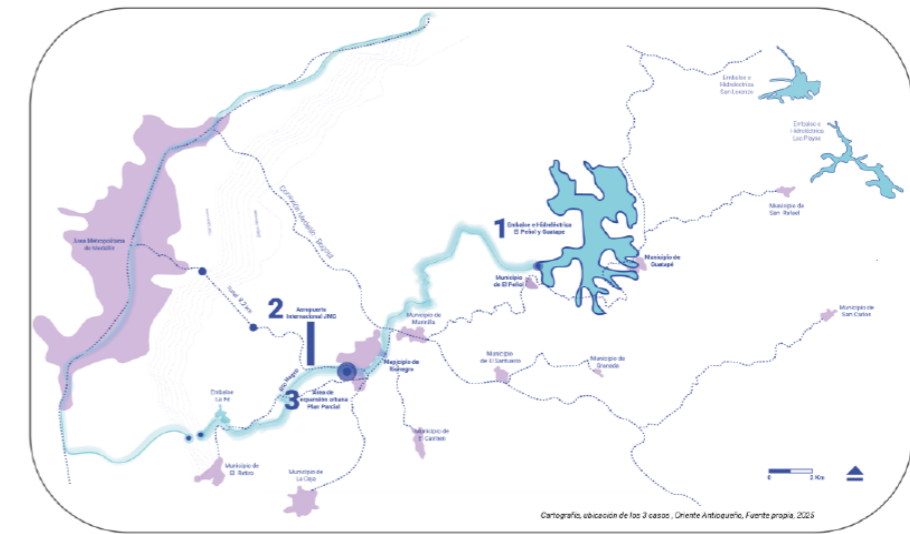
Paisajes impuestos: transformaciones socioespaciales desde el modelo neoliberal como forma de violencia espacial en el oriente del departamento de Antioquia

Es una curaduría que desde el archivo, pretende evidenciar de los procesos de las transformaciones espaciales impuesto por el modelo neoliberal en el oriente de Antioquia, por medio de 3 casos: La represa del El Peñol y Guatapé, El aeropuerto José María Córdova y el Plan parcial de expansión urbana Chipre y La María 1 y 2. La intención es sumar a la memoria espacial al propiciar una conversación colectiva de como se ha transformado el oriente.

La violencia espacial es ejercida por un modelo un sistema, el neoliberal, este no solo modelo la economía, sino que ha llegado a permear todos los ámbitos de la vida. En este caso que para seguir funcionando establece infraestructuras que le permitan seguir existiendo, las necesidades que satisfacen suelen ser en su mayoría externas al lugar donde estas se emplazan, desconociendo o haciendo a un lado lo que antes había allí (Redes ecológicas, comunidades, vestigios arqueológicos). Este gesto de imponer infraestructuras que responden a la circulación del capital con la excusa de ser la única forma de soporte para el desarrollo de la vida humana es considerado para esta investigación una forma de violencia, ya que, al usar, moldear, destruir el territorio y las relaciones endémicas moldea y configura todo para que le represente siendo esto una violencia espacial.

"El espacio es el medio y el lugar donde las intersecciones de poderes y conocimientos se manifiestan, desarrollan y reproducen, si el espacio es el lugar donde opera el fenómeno neoliberal, las ciudades y el espacio urbano se convierte en el campo de batalla" Foucault citado por (Boano & Vergara Perucich, 2018)

El espacio que moldea y representa el sistema neoliberal ejerce presión en las formas en cómo se lleva a cabo la vida cotidiana, rompe y transforma relaciones territoriales de miles años en unas pocas décadas, destruye y fragmenta el tejido social donde este se impone, cambia a su favor las dinámicas de un lugar imponiendo así el paisaje que configura las realidades de un territorio.



Cartografía, ubicación de los 3 casos. Oriente Antioqueño, Fuente propia, 2024

Esta curaduría expone un lenguaje de colores en el fondo y depestañas en el lateral de cada panel, con la intención de hacer una relación entre la información expuesta y los temas de la investigación

Agente: grupo, organización, empresa que tiene incidencia sobre algo, un grupo humano-no humano o un espacio físico, atendiendo sus propios intereses como figura autoritaria que da estructura a una porción del espacio por medio de uno o varios instrumentos produciendo un efecto. No actúa de manera aislada hace parte de una red, siguiendo la teoría del actor red (ANT) de Bruno Latour. Esta definición de agente es diferente a la de una agencia o agente espacial.

Instrumento: del sufijo mentum de la idea de medio elemento u objeto que es usado por algún agente para intervenir el mundo puede ser material o inmaterial. Es la herramienta y al mismo tiempo Actante al ser una representación materializada de los intereses de uno o más agentes.

Relación: son los puntos en común, similitud, efecto o consecuencia de tipo social, ecológico, espacial, económica, geológica, ideológica. Puede darse de forma particular en un solo caso o puede ser común. "una cosa cuando se dice que ella existe del modo que existe, porque existe en dependencia de otra cosa, o bien, si no, porque su existencia está referida o relacionada con algo de alguna otra manera"

Categorías

Agente: ■

Instrumentos: ■

Relación: ■

Subtemas

Paisaje impuesto ■

Modelo Neoliberal ■

Territorio ■

Memoria ■

01

Serie 1
Contexto

02

Serie 1
Contexto

03

Serie 1
Contexto



Imagen 1. Panorámica de El Peñol tomada desde El Peñol, Antioquia. Fuente: Mónica López y J.

Represa e Hidroeléctrica Municipio de El Peñol y Guatapé 1961

Escala: regional nacional
Año de inicio del proyecto: 1960
Año de finalización: Se inauguró el represa en mayo y vida útil.
Ubicación: Municipio de El Peñol y Guatapé
Área inundada: 62,8 km² (Londoño, 1978)
Capacidad de embalse: 1,240 km³ y 8.500.000 m³ de tierra compactada (ACCIONA, s. f.)
Proprietario: Empresas Públicas de Medellín (EPM) primera etapa, Interconexión Eléctrica S.A. (ISA) segunda etapa
Estudios técnicos y de intervención: Società Edison de Milán e Intropal S.A.
Levantamiento cartográfico a cargo del Instituto Geográfico Agustín Codazzi.
Construcción: Empresas Públicas de Medellín (EPM)
Financiación: Banco Mundial

La historia conocida de este municipio parte de un pasado prehispánico para para 1.654 cuando llega el Fray Miguel de Castro y Rhodenoza, ya era habitado por comunidades indígenas entre ellas los Tahamíes, este año donde llega el Fray era conocido como El Zacatín, y solicitó al Rey de España formar un resguardo el cual se nombró resguardo indígena de El Peñol, luego en 1714 pasa a ser Barrio San Antonio de Romero de El Peñol (actual día de El Peñol, s. f.). La historia de este municipio ha estado ligada a la iglesia católica lo cual ha tenido una figura de liderazgo para la comunidad local.

Para 1920 estudios realizados empezaron a ver el potencial hídrico del Río Negro-Nare y su valle (Gallego Blandón, 2016), esto con la intención de cubrir las necesidades de la ciudad de Medellín. Las Empresas Públicas de Medellín (EPM) necesitaban buscar nuevos potenciales de generación hidroeléctrica debido a la expansión de la ciudad de Medellín y su área metropolitana, y también del suministro de agua para la población (López, 2006) lo cual llevó a la construcción del embalse La Fila (1973) (EL COLOMBIANO, s. f.) en el municipio de El Peñol y la represa e hidroeléctrica aquí mencionadas en El Peñol y Guatapé. Ambas infraestructuras usan el caudal del Río Negro-Nare para satisfacer sus necesidades.

Es una infraestructura de generación eléctrica para la cual fue construida un embalse a cargo de las Empresas Públicas de Medellín (EPM), ha tenido varias etapas a lo largo de su historia: "El embalse de El Peñol", "La Central Guatapé", "El proyecto Nare" o "La presa Santa Rita" (López, 2009), se encuentra ubicado a 1.881 metros principalmente en los municipios de El Peñol y Guatapé. Los primeros estudios técnicos empezaron en 1957 junto con la compra de algunos terrenos por parte de EPM, para enero de 1960 la empresa informa al caso y para 1961 se informa la comunidad de que la parte urbana y alguna de la rural del municipio de El Peñol sería inundada para realizar tal infraestructura. (Gallego Blandón, 2016)

En el proceso de construcción de la represa fueron destruidas 1.058 viviendas, 3.555 habitantes desplazados en El Peñol y 274 viviendas destruidas, 734 habitantes desplazados en Guatapé.

04

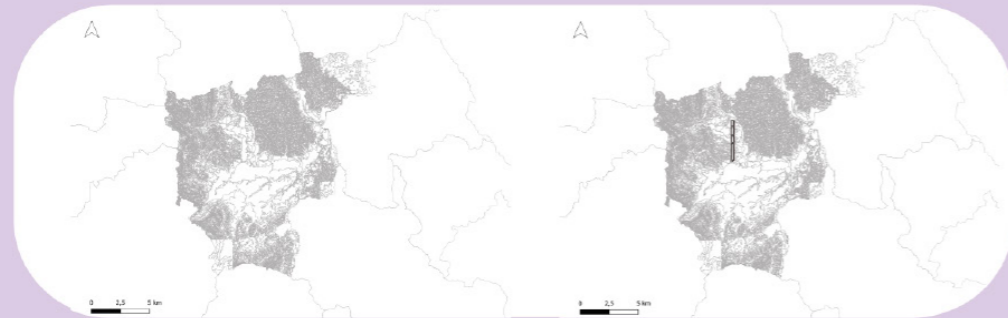
Serie 2
Caso - categoría



Serie. Humedales

Imagen 1: El Área de Represa de El Peñol y Guatapé, un embalse de represa y generación de energía.
Imagen 2: Vista del embalse y la represa.
Imagen 3: El río Negro y el cual abastece el embalse de represa de El Peñol.

Represa e hidroeléctrica de El Peñol y Guatapé. Fuente: Mónica López y J.



Serie. Movimiento de tierra

Figura 3 y 2. Cartografía cartón de las líneas de topografía a escala de 1:50000 de la zona del Aeropuerto JMC.
Figura 3 y 1. Fotografía aérea de construcción del aeropuerto JMC.
Figura 3 y 1. Fotografía aérea de construcción del aeropuerto JMC.

Este documento es propiedad de la Corporación de Planeación Urbana y Territorial (COPURUT) del Municipio de Medellín. Toda reproducción o uso no autorizado sin el consentimiento escrito de COPURUT es estrictamente prohibido. Fecha de publicación: 2013.

UN ACERCAMIENTO A LAS TRANSFORMACIONES HISTÓRICAS DE LOS HUMEDALES

UN ACERCAMIENTO A LAS TRANSFORMACIONES HISTÓRICAS DE LOS HUMEDALES



Figura 10. Aeropuerto José María Córdoba, 1980. HPP-F-016-0498. Tomada de la Biblioteca Pública Piloto de Medellín.

¿Cómo se relaciona la construcción de esta gran obra con el surgimiento de los humedales en el barrio El Porvenir? Después de construídas las primeras etapas urbanísticas, se iban sumando progresivamente más modificaciones a la superficie del suelo en el sector. La minería de materiales continuaba siendo el componente más influyente en la transformación de la superficie debido, principalmente, a la demanda que suponía la construcción del aeropuerto José María Córdoba, la cual inició a mediados de los sesenta, así como otros proyectos de infraestructura que se venían concretando durante esta misma década.

En su mayoría, los elementos minerales extraídos se redujeron al caucho y la arcilla. La acción retributiva de excavar al borde del río Negro y la quebrada Malpaso según el incremento y fueron generando enormes cráteres o cavidades producto de la actividad minera. Finalmente, el conjunto de estas acciones, combinado con los periodos invernales que golpeaban fuertemente en los meses de abril y octubre, sobresalieron de agua aquellas cavidades, dando por resultado el

surgimiento de un sistema de humedales, algunos de los cuales se conservan en la actualidad. Muchos de estos humedales mantienen conexión con el río, ya sea de manera subterránea o superficial.

Es necesario la observación y entendimiento del comportamiento del río, de sus cruces y vegas que han conformado el pasado y la historia en el marco del municipio. Al mismo tiempo que posibilitan un acercamiento familiar a los humedales o espejos de agua "construidos" que conforman el paisaje del barrio El Porvenir. A partir de entonces, diversas miradas y opiniones han arrojado a los "recientes" humedales por parte de la comunidad, en el transcurrir de las décadas del setenta y del ochenta. Estos espacios se redujeron a la indiferencia por lo que su función no iba más allá de ser un sitio para desperdicio de contenido de humedad y contaminación.

A partir de entonces y hasta la actualidad, el barrio y sus habitantes han presenciado bajo el contexto del agua. Dice Vanessa, habitante del barrio y periodista que "A este barrio, también se le conoce por los días en que el río Negro y la Quebrada Malpaso, se han metido a las casas y han cubierto las calles". (Rojas, 2012, p. 13) Relata cómo la inundación de abril del año 2011 sorprendió a los residentes, a tal punto que "tantos que abandonar sus casas para que pudiera entrar el agua" (Rojas, 2012, p. 13). Indicando su constante probabilidad de inundarse, el barrio era conocido como "Barrio trinta" por su ocurrencia y su aspecto desolado (Rojas, 2012, p. 14). Hasta ahora, se han evidenciado algunas posturas frente a las problemáticas ambientales que se han reflejado en el río y los humedales, algunas de ellas en oposición a las construcciones en zonas estratégicas de inundación como el barrio El Porvenir y el Aeropuerto José María Córdoba.

El desarrollo del río y humedales se hacen evidente ante los ojos de la población, la indiferencia que había marcado hasta entonces el afán de progreso sin cuestionar una serie de preocupaciones a las autoridades gubernamentales y la sociedad en general. La llegada de la década de los ochenta aparece como un periodo donde se vuelve a dirigir la mirada al río y los humedales, algunas acciones se encaminaron a la protección y recuperación del río como eje vertebral del territorio. Desde planeación de Antioquia se propuso para el río Negro "un tratamiento especial de sus aguas según los estudios y las condiciones que el río ha manifestado como ordenador del área urbana del municipio" (Martínez, 2011, p. 5). Asimismo, el Instituto Nacional de los Recursos Naturales Renovables y del Ambiente (INDERENA), propuso algunas disposiciones referentes a la "conservación del curso natural del río y sus zonas de expansión"

Relación Humedales

Figura 1 y 2. Recurso cartográfico "Proceso de construcción de un barrio urbano" en Medellín, 2013. Elaborado por el IUP de la Universidad de Medellín.

Este documento es propiedad de la Corporación de Planeación Urbana y Territorial (COPURUT) del Municipio de Medellín. Toda reproducción o uso no autorizado sin el consentimiento escrito de COPURUT es estrictamente prohibido. Fecha de publicación: 2013.

Antropoceno

Antropoceno, este término es conocido desde las ciencias como la era geológica en la cual nos encontramos actualmente dando por terminada la era del Holoceno, este término se popularizó aproximadamente desde los años 2000's. (Trischer, 2017). Este nuevo termino ha causado múltiples conversaciones al respecto desde su inicio desde las grandes extinciones de la fauna, la creación de la agricultura h o la revolución industrial, sea cual sea su punto de partida, este cambio si pone a las actividades humanas como la causa de los cambios en la biosfera (cambio climático, extinciones), y donde según ello existe una postura de dominación por parte de la humanidad hacia la naturaleza como otro diferente, apartándose de ella. (Moore, 2020)

Capitaloceno

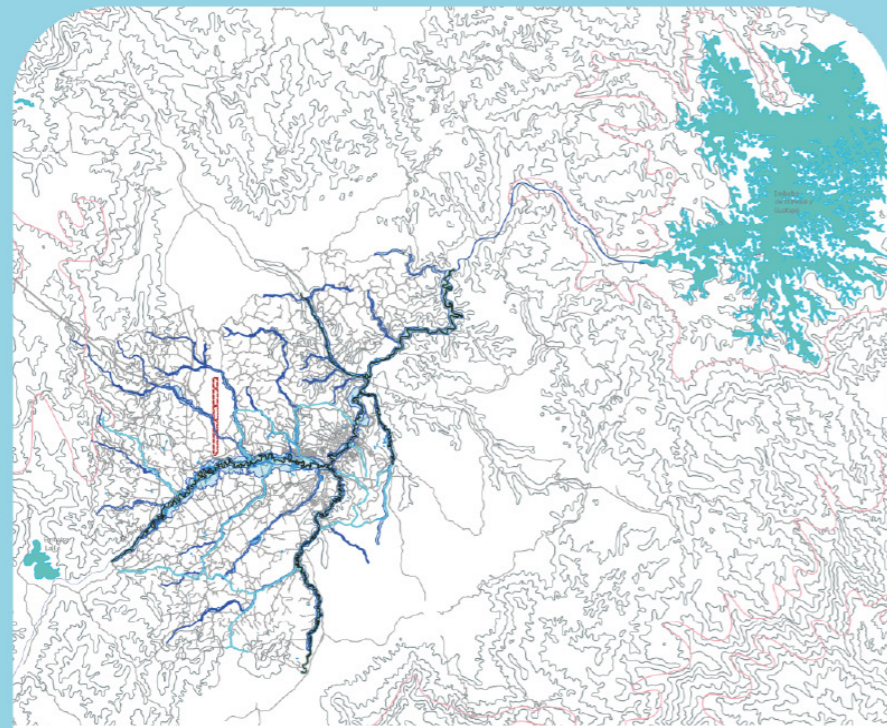
Capitaloceno, el capitalismo temprano se basó en "la apropiación del espacio global como base para la acumulación de riqueza en su moderna forma específica: el capital" (Moore, 2020), el capitalismo usa a las naturalezas baratas que incluye a la naturaleza y la mano de obra para explotarias y así ser productivo de esta manera "la historia del capitalismo como un modo de organizar la naturaleza". Así pues, cambia de paradigma la causa de esta nueva era geológica la cual no debería denominarse antropoceno sino capitaloceno.



Recortes de Periódico

Imagen 1. Recorte Periódico, Ecuador 1937
Imagen 2. Recorte Periódico, El Tiempo 1937
Imagen 3. Recorte Periódico, 1937

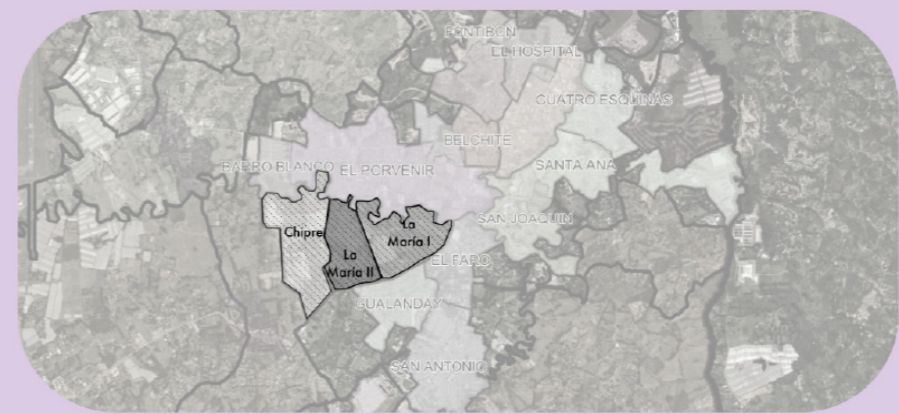
Imagen 4. Recorte Periódico, Ecuador 1937
Imagen 5. Recorte Periódico, El Tiempo 1937
Imagen 6. Recorte Periódico, 1937



Red ecológica Rio Negro

Imagen 1. Categoría de la red ecológica del Rio Negro.

Elaboración: INIA, 2013.
Fuente: INIA, 2013.
Año: 2013.



ARTICULO 5. El Artículo 22 del Acuerdo 058 de 2011 quedará así:

"ARTICULO 22. DELIMITACIÓN DEL PERIMETRO URBANO. Adóptese como perímetro urbano del municipio de Rio Negro el polígono con una extensión de 842,34 has, el cual se identifica y delimita en el plano con código POT_C0_10, comprendido entre las coordenadas establecidas en el Anexo 1 del presente Acuerdo denominadas "COORDENADAS PERIMETRO URBANO DEL MUNICIPIO DE RIONEGRO".

ARTICULO 6. El artículo 24 del Acuerdo 058 de 2011 quedará así:

"ARTICULO 24. CRITERIOS DE INCORPORACIÓN DE PREDIOS DE SUELO RURAL A EXPANSIÓN URBANA. Adóptese como criterios para la incorporación de predios rurales a expansión urbana del Plan de Ordenamiento Territorial, los siguientes:

1. Que el predio o predios tengan conexión y/o contigüencia con el perímetro urbano.
2. Que se encuentren dentro del perímetro señalado o en un área cercana a este.
3. Que sea un área que permita desarrollar adecuadamente el perímetro urbano con el fin de hacerlo más compacto, en pro de concretar el modelo de ocupación urbano.
4. Que sea una zona estratégica para la generación de equipamientos y espacios públicos que complementen los servicios de la zona aledaña, tal como lo establece el inciso segundo del Parágrafo del artículo 23 del Acuerdo 058 de 2011.
5. Que sean zonas que de acuerdo al Plan Vial o de Movilidad cuenten con capacidad de soporte o se tenga proyectado.

ARTICULO 7. El artículo 25 del Acuerdo 058 de 2011 quedará así:

"ARTICULO 25. ÁREAS O SUELOS DE EXPANSIÓN. Adóptese como suelos de expansión para la vigencia del presente Plan de Ordenamiento Territorial del municipio de Rio Negro un área de 773,58 has, divididas en las polígonos que se identifican en la siguiente tabla y cuya delimitación corresponde al plano con código POT_C0_10.

Continuación Acuerdo POT-002 del 25/01/2018

TREATAMIENTO	COMUNA	DESIGNACIÓN	ÁREA (ha)	CÓDIGO
Desarrollo E	C2	Chipre	74,36	C2_DE_13
Desarrollo U	C2	La Maria II - El Rosero	44,20	C2_DE_14
Desarrollo E	C2	La Maria I	56,57	C2_DE_15
Desarrollo E	C3	La Puerta	20,51	C3_DE_16
Desarrollo E	C3	El Aguila	8,53	C3_DE_17
Desarrollo E	C3	El Rosar	17,30	C3_DE_18
Desarrollo E	C3	El Rosal - San Joaquin I	11,72	C3_DE_19
Desarrollo E	C3	El Rosal - San Joaquin II	6,87	C3_DE_20
Desarrollo E	C3	San Joaquin IV	10,92	C3_DE_21
Desarrollo E	C3	PP 10 E - Troncal	30,42	C3_DE_22
Desarrollo E	C4	La Presentación I	12,12	C4_DE_23
Desarrollo E	C4	Barro Blanco I	7,03	C4_DE_24
Desarrollo E	C4	Barro Blanco III	22,35	C4_DE_25
Desarrollo E	C4	Barro Blanco II	9,59	C4_DE_26
Desarrollo E	C4	Santa Teresa II	12,27	C4_DE_27
Mejoramiento Integr E	C3	Santa Ana Puna Baja	8,85	C3_M_78

Normativa P.O.T

Imagen 1. Plan Parcel Chipre, La Maria I y 2. 4880 hectáreas de cultivo.

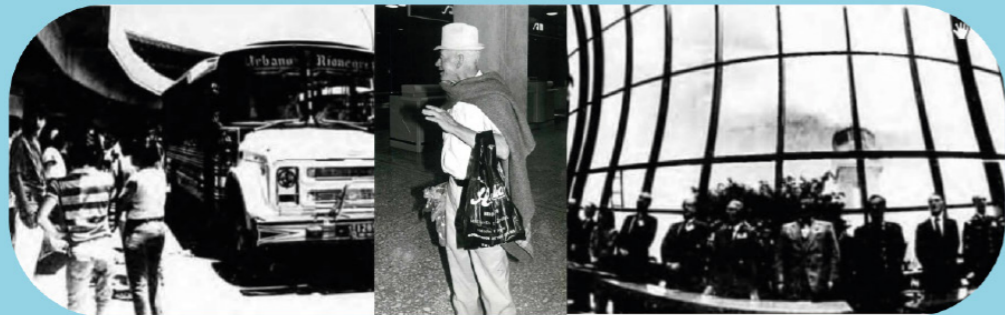
Imagen 2. Recorrido de el Plan de Ordenamiento Territorial de Rio Negro. Acuerdo 002 de 18.

Elaboración: INIA, 2013.
Fuente: INIA, 2013.
Año: 2013.

13

Serie 2

Archivo relevante



Serie. Crítica social

Imagen 1. 23 de agosto. Desmontaje del Rionegro. W. de 1955.

Imagen 2. 27 de agosto. Asignación de terrenos a los campesinos.

Imagen 3. 27 de agosto. Asignación de terrenos a los campesinos.

14

Serie 2
Archivo relevante



Serie. Inundación

Imagen 1. Inundación del Páramo de los Cuervos en la zona de la Sierra de Rionegro.

Imagen 2. Puente en ruinas en el Páramo de los Cuervos.

Imagen 3. Inundación del Páramo de los Cuervos.



Movimientos de tierra

Imagen 1. Movimiento de tierra (foto Alejandro Díaz)

Imagen 2. Movimiento de tierra (foto Alejandro Díaz)

Este documento pertenece a la Biblioteca de la Universidad de Córdoba, Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Ordenamiento del Territorio, Carrera de Urbanismo, Ordenamiento del Territorio y Paisaje Urbano, asignatura de Paisaje Urbano, curso 2014-2015.



Noticia visita presidencial

Imagen 1 y 2. Recorte de el periódico EL RIONEGRERO N°21 año 1952

Este documento pertenece a la Biblioteca de la Universidad de Córdoba, Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Ordenamiento del Territorio, Carrera de Urbanismo, Ordenamiento del Territorio y Paisaje Urbano, asignatura de Paisaje Urbano, curso 2014-2015.

Resumen Político

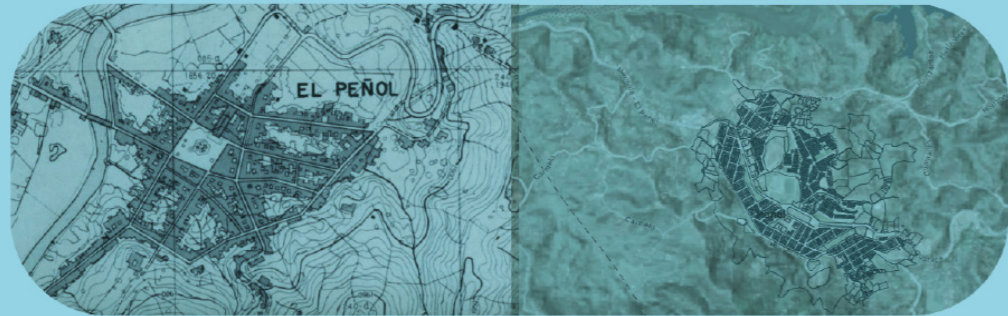
El artículo trata el desarrollo de Río Negro, un hecho que se relaciona directamente con el proceso de desarrollo de la región. El texto analiza el contexto histórico y político de la provincia, destacando su rol como una de las provincias más desarrolladas del país. Se menciona la importancia de la agricultura y la ganadería en su economía, así como el papel del Estado en la gestión de los recursos naturales y el desarrollo urbano. El texto también aborda temas como la descentralización política y la participación ciudadana en la toma de decisiones.

El desarrollo económico de Río Negro

El desarrollo económico de Río Negro se ha basado principalmente en la explotación de sus recursos naturales, especialmente en la agricultura y la ganadería. Sin embargo, en los últimos años se ha observado un crecimiento en otros sectores como el turismo y el comercio. El texto analiza las políticas económicas implementadas por el gobierno provincial y su impacto en el desarrollo de la provincia. Se menciona la importancia de la inversión en infraestructura y la promoción de la actividad empresarial.

El rol del Estado en el desarrollo de Río Negro

El rol del Estado en el desarrollo de Río Negro ha sido fundamental. Desde la creación de la provincia, el gobierno ha implementado diversas políticas para promover el crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Se menciona la importancia de la inversión en infraestructura, especialmente en carreteras y servicios públicos. También se destaca el papel del Estado en la gestión de los recursos naturales y la promoción de la actividad empresarial.



Agencias y territorio

- Imagen 1: Investigación
- Imagen 2: 3. Revisión
- Imagen 3: Mapa de Río Negro
- Imagen 4: Mapa de Río Negro
- Imagen 5: Mapa de Río Negro
- Imagen 6: Mapa de Río Negro

2

Rionegro, ciudad intermedia

Como resultado de las primeras décadas de este siglo, puede decirse que Rionegro no logró crecer tan deseado. Todo el desarrollo se concentró en un espacio limitado en la zona del Oriente. Aunque el municipio es uno de los más desarrollados de la región, su crecimiento se ha limitado a un espacio geográfico muy restringido. El texto analiza las causas de esta situación y propone estrategias para promover un desarrollo más equilibrado y sostenible.

6.6 La situación económica actual del municipio

La situación económica actual del municipio de Rionegro es una mezcla de oportunidades y desafíos. Aunque ha experimentado un crecimiento significativo en los últimos años, especialmente en el sector de la construcción y el comercio, también enfrenta desafíos como la dependencia de un solo sector económico y la falta de diversificación. El texto analiza las tendencias económicas y propone estrategias para promover un desarrollo más equilibrado y sostenible.

7.5 Las transformaciones de la década del sesenta

Las transformaciones de la década del sesenta en Rionegro fueron profundas y significativas. Se observó un crecimiento acelerado en el sector de la construcción y el comercio, lo que llevó a una transformación radical del paisaje urbano. Sin embargo, también se observó una creciente dependencia de un solo sector económico y una falta de diversificación. El texto analiza las causas de estas transformaciones y propone estrategias para promover un desarrollo más equilibrado y sostenible.

El Oriente se debe preparar para el gran auge inmobiliario

El Oriente de Rionegro se está preparando para un gran auge inmobiliario. Esto se debe a la creciente demanda de vivienda en la zona, impulsada por el crecimiento de la ciudad y la falta de oferta de vivienda en el centro urbano. El texto analiza las causas de esta situación y propone estrategias para promover un desarrollo más equilibrado y sostenible.

EL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE RIONEGRO

El Plan de Ordenamiento Territorial de Rionegro es un instrumento clave para el desarrollo sostenible de la ciudad. Este plan define las zonas de uso de suelo, las áreas de conservación y las estrategias de desarrollo urbano. El texto analiza los principios y objetivos del plan y su impacto en el desarrollo de la ciudad.

3.1.2. HACIA LA CIUDAD REGION

Hacia la Ciudad Región se refiere a un modelo de desarrollo urbano que busca integrar la ciudad con su entorno regional. Este modelo implica la creación de corredores de desarrollo y la promoción de la actividad económica en zonas periféricas. El texto analiza los principios y objetivos de este modelo y su impacto en el desarrollo de la ciudad.

Edición 181, enero, 2018

Iniciando el río Inversiones en el José María Córdova por 160.900 millones de pesos

Se iniciaron las obras de construcción del río José María Córdova por un valor de 160.900 millones de pesos. Este proyecto es clave para el desarrollo de la zona y la mejora de la infraestructura regional. El texto analiza los detalles del proyecto y su impacto en el desarrollo de la zona.

Edición 187, julio, 2017

Comenzaron trabajos de ampliación y modernización del Aeropuerto Internacional J. M. Córdova

Comenzaron los trabajos de ampliación y modernización del Aeropuerto Internacional José María Córdova. Este proyecto es clave para el desarrollo de la zona y la mejora de la infraestructura regional. El texto analiza los detalles del proyecto y su impacto en el desarrollo de la zona.

Polígono Alternativa Seleccionada por veredas

VEREDA	PRECIO	PONDERAL	PROMEDIO
VEREDA 1	100	100	100
VEREDA 2	120	120	120
VEREDA 3	150	150	150
VEREDA 4	180	180	180
VEREDA 5	200	200	200
VEREDA 6	250	250	250
VEREDA 7	300	300	300
VEREDA 8	350	350	350
VEREDA 9	400	400	400
VEREDA 10	450	450	450
VEREDA 11	500	500	500
VEREDA 12	550	550	550
VEREDA 13	600	600	600
VEREDA 14	650	650	650
VEREDA 15	700	700	700
VEREDA 16	750	750	750
VEREDA 17	800	800	800
VEREDA 18	850	850	850
VEREDA 19	900	900	900
VEREDA 20	950	950	950
VEREDA 21	1000	1000	1000

Serie. Proyectos

- Imagen 1: 2.2.4. Resultados Investigaciones PRO 2017
- Imagen 2: Resultado Perfiles de Rionegro
- Imagen 3: 4. Seguro Fideicomiso Cámara de Comercio
- Imagen 4: 4. Seguro Fideicomiso Rionegro
- Imagen 5: Resultado agenda pro (Comunidad) y 2.2.5 por Comuna Aeropuerto Rionegro



Serie. Desplazamiento

Imagen 1.7.3. Acusado de pedofilia
Imagen 1.7.7. Desplazamiento de Vico Pardo
Imagen 1.7.8. Desplazamiento del Vico Pardo

Elaboración: Ministerio de Vivienda, Urbanismo y Construcción
Fotografía: Archivo del Observatorio
A.C. Fondo de Monumentos del patrimonio
2017/2018/2019



Imagen 2. Finalización de la construcción del aeropuerto José María Córdova km. 4 de la Bv. Occidental, Medellín, 2017-2018

Aeropuerto Internacional José María Córdova, Municipio de Rionegro 1979

Escala: nacional-internacional
Año de construcción: 1979
Año de finalización: 2018
Ubicación: Municipio de Rionegro, vereda Sajonia
Área: 486,2 Ha, perímetro: 19.400 m
Tierra removida: 17 millones de m³
Proyectista: Aerevial, Operador: Aijpas
Interventoría: INTGIAL Ltda
Construcción: ARINCO Ltda
Financiación: Banco Mundial

Es esta infraestructura de movilidad su construcción inició en el año 1979 y tuvo su funcionamiento en 1988 ubicado en la vereda Sajonia, es el Municipio de Rionegro, ocupa un área de 486,2 Ha, su pista tiene una extensión de 2 km y es propiedad de la Aeronáutica Civil. Este proyecto surge para cubrir el tráfico aéreo de la ciudad de Medellín, debido a la saturación del Aeropuerto Olaya Herrera ubicado en la misma ciudad (Cámara de comercio, 2000) Actualmente esta terminal piensa es el tercer Aeropuerto más importante del país.

Este proyecto está acompañado de otras infraestructuras como, la Zona franca infraestructura encargada de la producción y comercialización internacional se encuentra ubicada en un costado del aeropuerto y ocupa 4 veredas del municipio. Y final de Obra Infraestructura de movilidad de 8,2 km pasando por la vereda de Santa Elena en Medellín y la vereda Sajonia en Rionegro, fue construido en 2018 por la Gobernación del departamento con la intención de acortar el tiempo del trayecto desde la ciudad de Medellín a el Aeropuerto.

Este proyecto de movilidad sigue en ejecución, tiene diseñado un Plan Maestro a 2050, el cual propone la ampliación del terminal y una segunda pista, para la cual se deben ocupar algunas veredas del municipio aproximadamente 500 Ha, su red de servicios y viabilidad financiera siguen a la espera de ser aprobados por el Estado.



Área de expansión urbana plan parcial Chipre, La María 1 y 2 decretada por el POT (Plan de ordenamiento territorial) de 2011 y 2018

Escala: local
Año de creación: 2011 y 2018
Año de finalización: No es posible establecer una fecha
Ubicación: Municipio de Risueño
Área: 177 Ha
Propietario: Municipio de Risueño y privadas
Financiación: Municipio de Risueño
Construcción: Vías transversales: EDES

Es un proyecto de expansión urbana que se desarrolla por medio de la figura de plan parcial y hace parte de la planeación territorial, los cuales son: La María 1 ocupa 56 Ha y La María 2 ocupa 44 Ha (2011) y Chipre ocupa 75 Ha (2018), pese al desarrollo de infraestructura como vivienda en altura, vías, equipamientos y espacio público. Fueron decretados en el POT de 2011, 2015 y 2018, actualmente se encuentran en etapa de desarrollo.

Este plan parcial se encuentra delimito en la parte norte por el Río Negro; además se encuentran varios hornos en sus polígonos. Dentro de la zona se ubica la carrera de Avance y hacia el Oriente, la carretera CEM3 y la finca de El Capón. Actualmente ya se construyeron las transversales 1 y 2 que atraviesa en sentido norte-sur y en sentido oriente-occidente se han construido dos glorietas cada una en sus extremos conectados por una doble calzada.



Serie. Destrucción

- Imagen 1 y 2: Vista del río Negro del municipio de Risueño
- Imagen 3: Vista del río Negro
- Imagen 4: Vista del río Negro
- Imagen 5: Vista del río Negro
- Imagen 6 y 7: Destrucción del Vaso POT

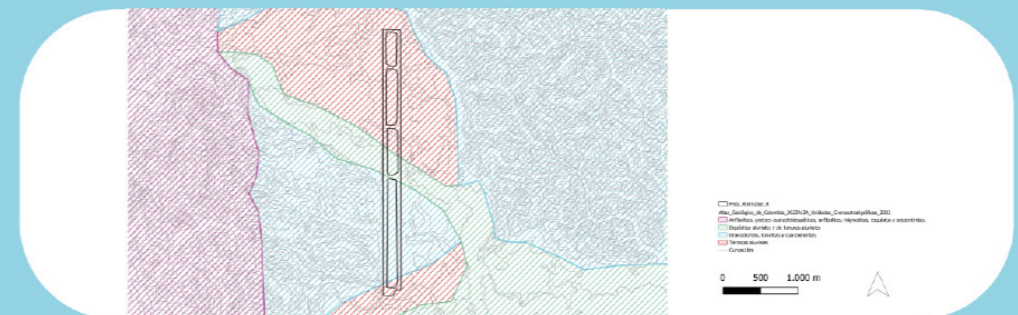
Este Reporte de Investigación fue elaborado por el ICAJ, en el mes de febrero del 2023, en el marco del proyecto de investigación "Impacto de la destrucción de patrimonio cultural en la recuperación de la memoria colectiva".



Serie Flora-Fauna-Suelo

Imagen 1-2: Aves
Imagen 3-4: Paisaje rústico
Imagen 5-6: Suelo sin vegetación

Elaborado por el autor del informe
Fecha: 15 de mayo de 2018
Escala: 1:10000
Proyecto: Evaluación de Impacto Ambiental
Página 29 de 30



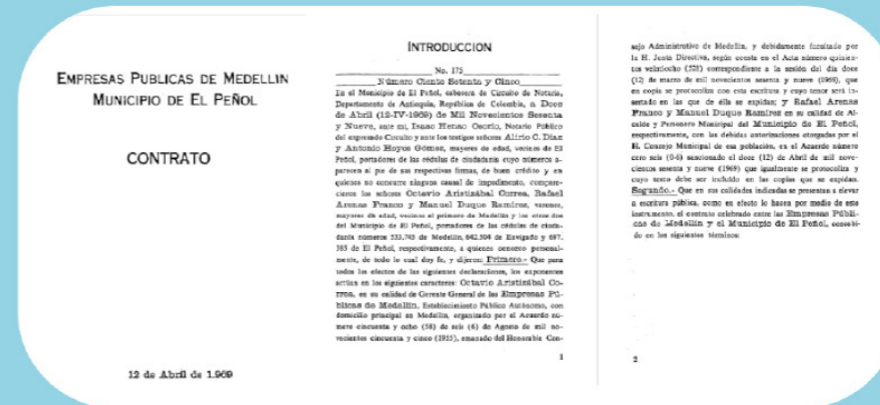
Serie. Ecología y geología

Imagen 1-2: Reporte de periódico El Rionegro No. 39 - 1982
Imagen 3-4: Reporte periódico El Rionegro No. 70 - 1985
Imagen 5: Reporte de periódico El Rionegro No. 70 - 1985
Imagen 6: Reporte de periódico El Rionegro No. 70 - 1985
Imagen 7: Reporte periódico El Rionegro No. 70 - 1985
Imagen 8: Cartografía unidades geológicas

Elaborado por el autor del informe
Fecha: 15 de mayo de 2018
Escala: 1:10000
Proyecto: Evaluación de Impacto Ambiental
Página 30 de 30



Agentes locales
Image 1: Valla Municipal pago oportuno
Image 2: Arco portico de concesión Minera
Image 3: Muro EPM



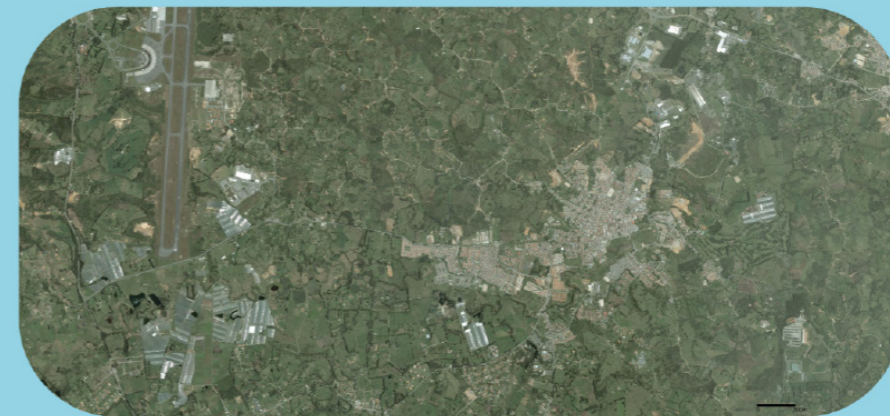
Contrato Maestro
Image 4: Reconstrucción Iglesia Parroquia
Image 5: Reconstrucción Iglesia Parroquia
Image 6: Iglesia parroquia



Serie. Reacción social

Imagen 1. Expresión por parte de la clase obrera del campesinado
 Imagen 2. Recinto de prensa
 Imagen 3. Protesta
 Imagen 4. El Encuentro obrero
 Imagen 5. Reacción de la comunidad frente a la explotación de la tierra

Este trabajo está financiado por el Ministerio de Educación Superior de Colombia.
 Bogotá, Colombia, 2018.
 ISBN: 978-95-9100-100-0



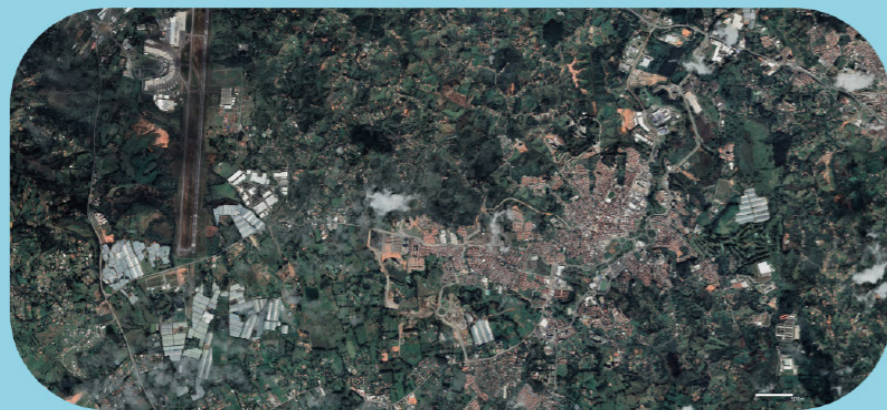
Serie. Huella

Imagen 1. Mapa de Bogotá, 1962
 Imagen 2. Aerial photograph of Bogotá, 2018

Este trabajo está financiado por el Ministerio de Educación Superior de Colombia.
 Bogotá, Colombia, 2018.
 ISBN: 978-95-9100-100-0

39

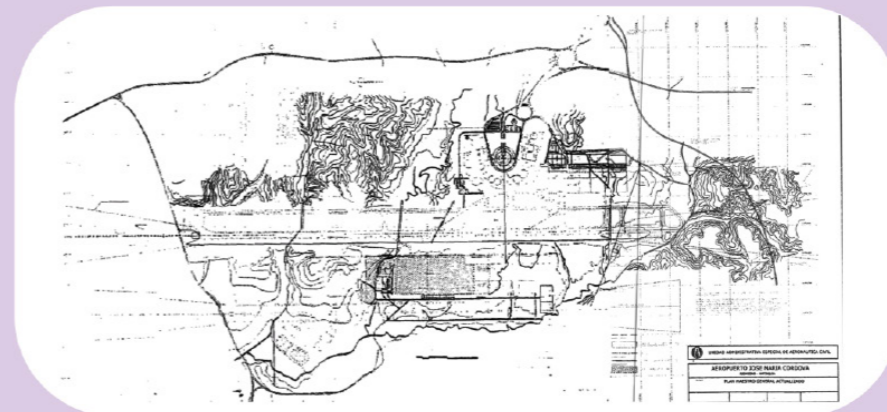
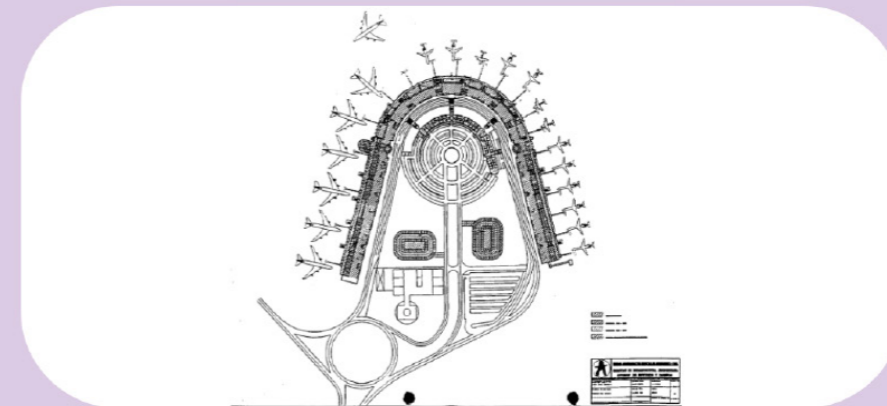
Serie 2
Archivo
relevante



Serie. Huella
Imagen 1. Aerialografía Managua, 2002
Imagen 2. Aerialografía Managua, 2004

40

Serie 2
Archivo
relevante



Planimetria
Imagen 1. Plano central del estadio
Imagen 2. Plano general preparado por el arquitecto

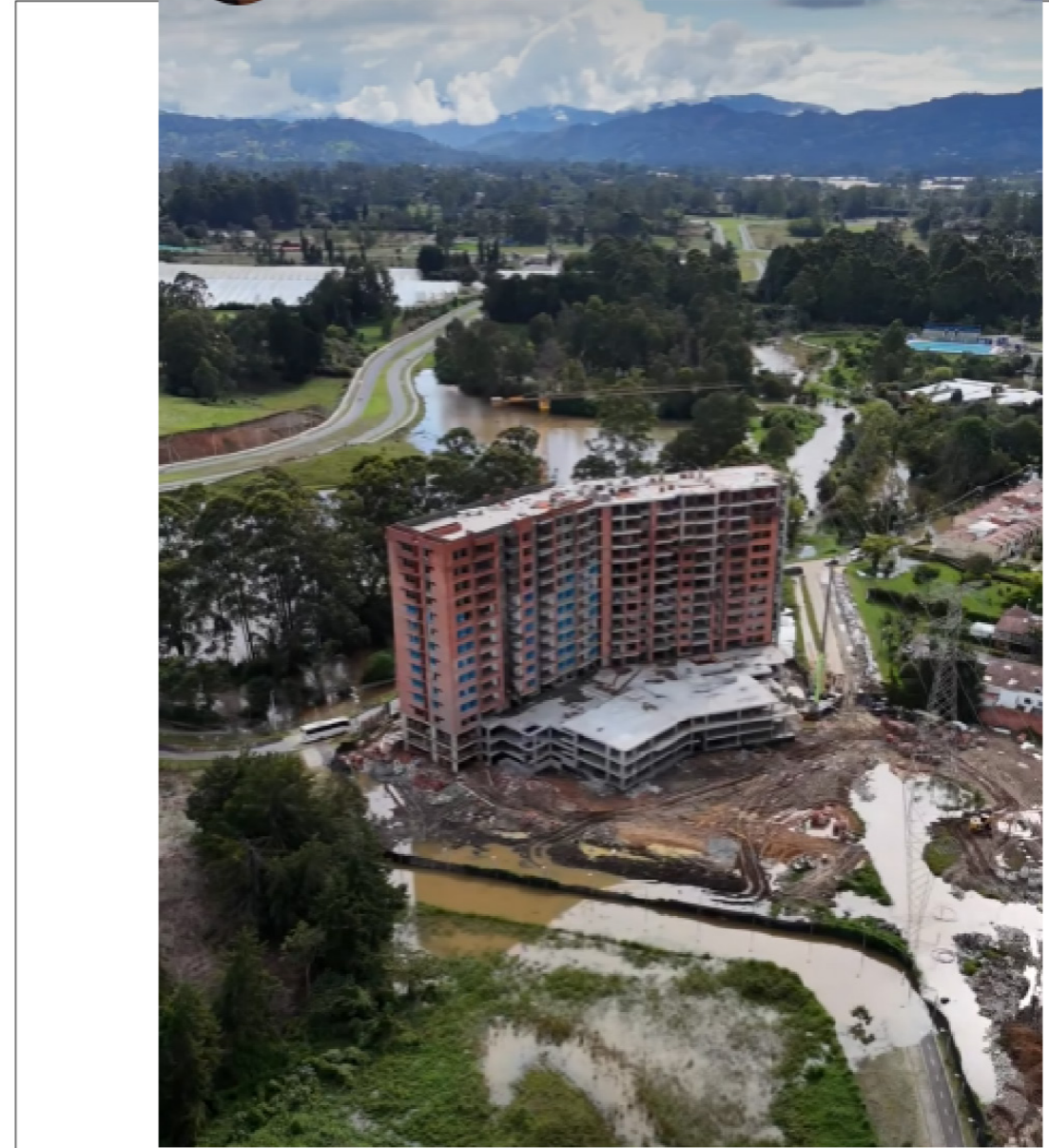


Videos

Video 1. Documental: La energía de un Puntón de DM
 Video 2. Mir 2021: Fundación como planes parciales en el área, 2011
 Video 3. Inaugurar una plaza pública en Medellín, 2021

Donde:
 Dirección: Medellín
 Autor: DM
 Fecha: 2021
 Descripción: Este video muestra el proceso de construcción de un Puntón de DM en Medellín, Colombia, en el año 2021. El video muestra la construcción de una plaza pública y la inauguración de la misma.

43
 Serie 2
 Caso-
 categoría



Videos

Video 1. Documental: La energía de un Puntón de DM
 Video 2. Mir 2021: Fundación como planes parciales en el área, 2011
 Video 3. Inaugurar una plaza pública en Medellín, 2021

Donde:
 Dirección: Medellín
 Autor: DM
 Fecha: 2021
 Descripción: Este video muestra el proceso de construcción de un Puntón de DM en Medellín, Colombia, en el año 2021. El video muestra la construcción de una plaza pública y la inauguración de la misma.

44
 Serie 2
 Caso-
 categoría

